

ПРАКТИЧНИ ИСПИТ ЗА КАТЕГОРИЈУ А

ИСПИТНИ ЗАДАТАК – БРОЈ 7

Практични испит састоји се из:

- ♦ управљања возилом на уређеном полигону за практичну обуку и
- ♦ управљања возилом у саобраћају на јавном путу.

На делу практичног испита који се полаже на уређеном полигону за практичну обуку изводе се полигонске радње на прописани начин.

На делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, потребно је да:

- ♦ управљате возилом, на наведеној траси, у складу са правилима саобраћаја, постављеном саобраћајном сигнализацијом и знацима које дају овлашћена службена лица,
- ♦ изведете на прописан начин радњу чије је извођење одређено на означеном месту или означеном делу трасе,
- ♦ се понашате на начин којим нећете ометати, угрозити или повредити друге учеснике, као и да предузмете све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводите у опасност,
- ♦ прикажете технику вожње која омогућава управљање возилом на безбедан и економичан начин и има најмањи штетни утицај на животну средину.

У складу са напред наведеним, потребно је да на практичном испиту покажете да сте стекли потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

При извођењу испитног задатка дужни сте да поступате у складу са наредбама испитивача.

Време које је наведено као очекивано за кретање одређеним делом трасе не обавезује Вас у било којем смислу.

У опису испитне трасе, на раскрсници на којој скрећете, наведен је назив улице којом се крећете након скретања.

Опис испитне трасе

- ◆ Припрема возила и укључење у саобраћај улево са паркиралишта које се налази у улици Краљице Марије 23а (улица са средњим интензитетом саобраћаја) и наставак кретања;
- ◆ Скретање удесно на раскрсници са улицом Вука Караџића (улица са средњим инт. саоб.) и наставак кретања дуж улице Космајска (улица са јаким инт. саоб.);
- ◆ Скретање удесно на раскрсници са улицом Кајмакчаланска (улица са слабом инт. саоб.);
- ◆ Скретање удесно на полигон;

(Очекивано време кретања наведеном релацијом је 10 минута.)

Редослед извођења радњи на полигону:

1. Вожња по правцу и заустављање ,
2. „Слалом“ вожња,
3. Вожња путањом у облику броја „8“
4. Кочење и заустављање.

(Очекивано време за извођење свих полигонских радњи је 5 минута.)

- ◆ Укључивање у саобраћај са полигона скретањем улево у улицу Кајмакчаланска;
- ◆ Скретање улево на раскрсници са улицом Космајска (улица са јаким инт. саоб.);
- ◆ Скретање улево на раскрсници са улицом Браће Бацака (улица са јаким инт. саоб.);
- ◆ Скретање удесно на раскрсници са улицом Јанка Катића (улица са средњим инт.саоб.);
- ◆ Полукружно окретање на раскрсници са улицом Д. Туцовића (улица са слабом интензитетом саобраћаја) и наставак кретања дуж исте;
- ◆ Скретање удесно на раскрсници са улицом Краља Александра Обреновића (улица са јаким интензитетом саобраћаја);
- ◆ Скретање удесно на раскрсници са улицом Војводе Путника (улица са јаким инт. саоб.);
- ◆ Скретање улево на раскрсници са улицом Краљице Марије и повратак на паркиралиште испред Ауто-школе.

(Очекивано време кретања наведеном релацијом је 15 минута.)

Преглед извршен дана -----

Преглед извршио -----

Руководилац ЦОВ „ПРЕСТИЖ ПЛУС“

Младеновац

Драган Мијаиловић

М.П.

М.П.